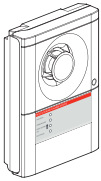
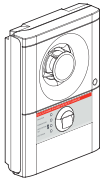
Blocs Autonomes d'Alarme Sonore Manuels
BAAS Ma, BAASL Ma, BAASL Ma-Me, BAAL Ma
1 405 40, 1 405 41, 1 405 43, 1 405 44

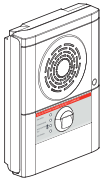
www.legrandoc.com



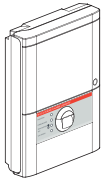
BAAS Ma
Réf. 1 405 40



BAASL Ma
Réf. 1 405 41



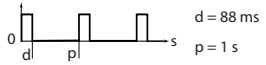
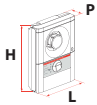
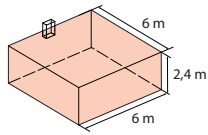
BAASL Ma-Me
Réf. 1 405 43



BAAL Ma
Réf. 1 405 44

- Certifiés conformes à la norme NF C 48-150, certifiés NF AEAS et NF Environnement
- Classe II ⧈
- Son d'alarme générale conforme à la norme NF S 32-001 et message pré-enregistré uniquement pour BAASL Ma-Me réf. 1 405 43
- Autonomie sur absence secteur : 12 h en veille + 5 mn d'alarme générale
- 64 BAAS/BAAL maximum par installation

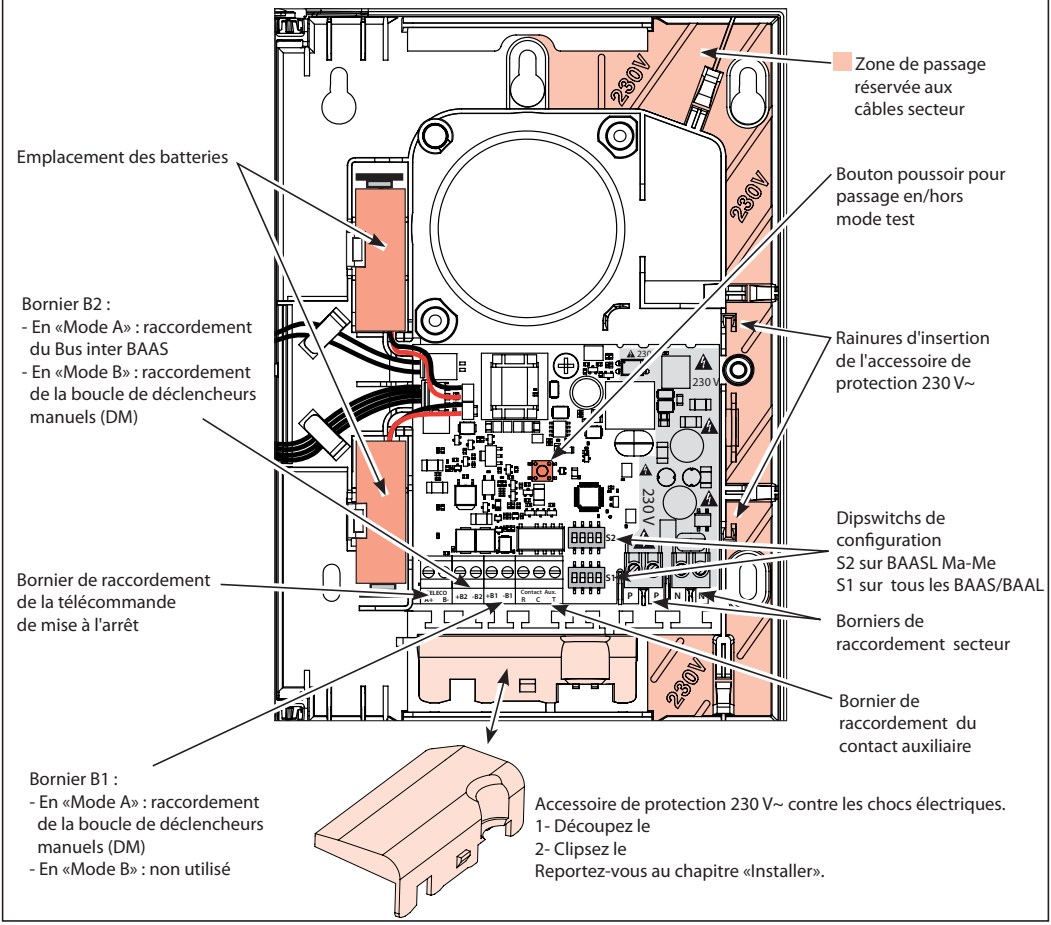
Référence	Tension Alimentation (B.T.)	Consommation		Batteries NiMh livrées		Niveau sonore 2 m suivant configuration	
		En veille	En alarme	8,4 V 200 mAh Réf. 0 407 55	8,4 V 280 mAh Réf. 0 407 56	90 dB classe B	≤77 dB réduit classe A
1 405 40	230 V ~ 50 Hz - 60 Hz	5 mA 0,45 W	9 mA 0,75 W	1		X	X
1 405 41		5 mA 0,45 W	13 mA 1,2 W	2		X	X
1 405 43		5 mA 0,47 W	29 mA 3,3 W		2	X	X
1 405 44		5 mA 0,45 W	13 mA 1,2 W	2			

Référence	Diffuseur Lumineux (éclair rouge)		Classe de protection		
	88 ms 1 Hz		IP	IK	 H x L x P
1 405 40			21	07	230 x 165 x 48
1 405 41	X		21	07	230 x 165 x 57
1 405 43	X		31	07	230 x 165 x 57
1 405 44	X		31	07	230 x 165 x 57

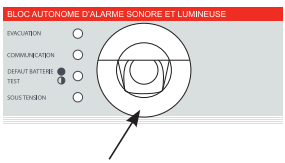
Consignes de sécurité (FR)

L'installation des systèmes de sécurité incendie doit être réalisée conformément aux règles d'installation par des entreprises spécialisées et dûment qualifiées. Une installation incorrecte et/ou une utilisation incorrecte peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie.
Avant d'effectuer l'installation, lire la notice, tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Ne pas ouvrir, démonter, altérer ou modifier l'appareil sauf mention particulière indiquée dans la notice.
Tous les produits Legrand doivent exclusivement être ouverts et réparés par du personnel formé et habilité par Legrand. Toute ouverture ou réparation non autorisée annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties. Utiliser exclusivement les accessoires de la marque Legrand.

LE09166AC



Comprendre la signalisation visuelle



Diffuseur lumineux des BAASL :
- flash émis lors de l'alarme générale

EVACUATION Voyant rouge	COMMUNICATION Voyant jaune	Signification
Fixe	--------	Alarme en cours
Clignotant	--------	Fin d'alarme et DM non réarmé
--------	Fixe	Plusieurs BAAS/BAAL Maitre et/ou Terminal configurés
--------	Clignotant	Défaut communication sur Bus inter BAAS/BAAL

Synchronisation automatique des éclairs lumineux entre les BAASL présents sur une installation.

DEFAUT BATTERIE - TEST Voyant jaune	SOUS TENSION Voyant vert	Signification
Fixe	Fixe	Défaut batterie basse secteur présent
Fixe	Eteint	Batterie déconnectée ou H.S. secteur présent
Clignotant	--------	BAAS/BAAL en mode test
Eteint	Fixe	Présence secteur et batterie : BAAS/BAAL ok
Eteint	Eteint	BAAS/BAAL non fonctionnel
--------	Clignotant	Absence secteur

Comprendre la signalisation sonore

- Signal d'alarme générale conforme à la norme NF S 32-001 : évacuation du bâtiment
- Message parlé associé au signal d'alarme générale uniquement pour le BAASL Ma-Me Réf. 1 405 43 :
  --> «Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches ..... Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches ..... Le signal d'évacuation va retentir.»
  --> et éventuellement le message en anglais suivant :
  «Your attention please, we request you to leave the premises as quickly and quietly as possible by the nearest exit.»
- Le choix du message s'effectue au niveau du dipswitch S2, reportez-vous au chapitre «Configurer» :
  --> Emission ou non du message
  --> Langue : «français» ou «français puis anglais»
  --> Séquence : message suivi du signal d'alarme générale ou signal d'alarme générale (10 s) puis message suivi du signal d'alarme générale

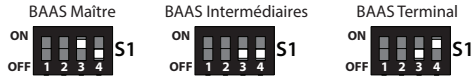
Choisir le mode de fonctionnement

Deux modes de fonctionnement sont possibles via le dipswitch S1.

Mode A

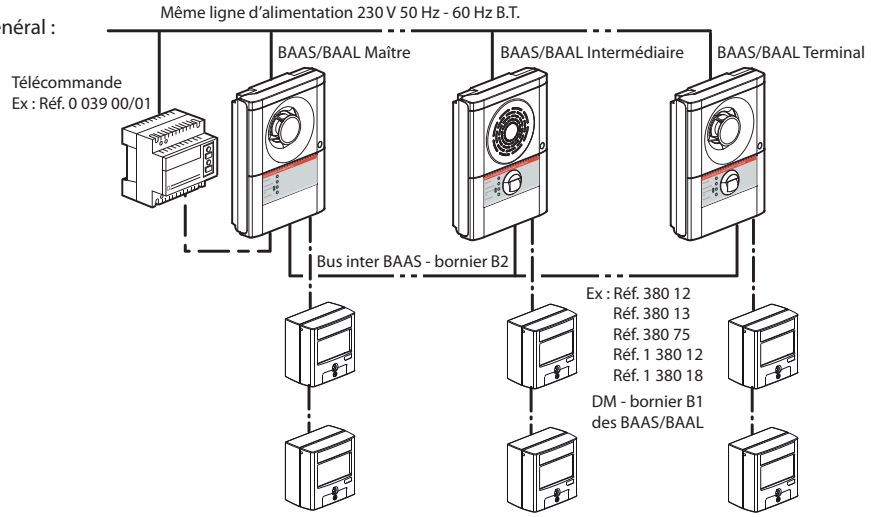
Appliquez ce mode aux nouvelles installations.
Pour réaliser l'installation :

- Raccordez au minimum 2 BAAS/BAAL et au maximum 64 BAAS/BAAL
- Alimentez les BAAS/BAAL obligatoirement par la même ligne d'alimentation, pas en étoile
- Raccordez les DM sur le BAAS/BAAL le plus proche (réduction du câblage). Chaque BAAS peut avoir sa ligne de DM.
  Les BAAS/BAAL communiquent entre eux via le Bus inter BAAS. La ligne des DM est raccordée au bornier B1 du BAAS/BAAL concerné.
- Configurez sur la ligne du Bus inter BAAS : --> le premier BAAS/BAAL en BAAS/BAAL Maître
  --> le dernier BAAS/BAAL en BAAS/BAAL Terminal
  --> les autres BAAS/BAAL en BAAS/BAAL Intermédiaires
- Configurez le mode A : positionnez les commutateurs de S1 comme suit :



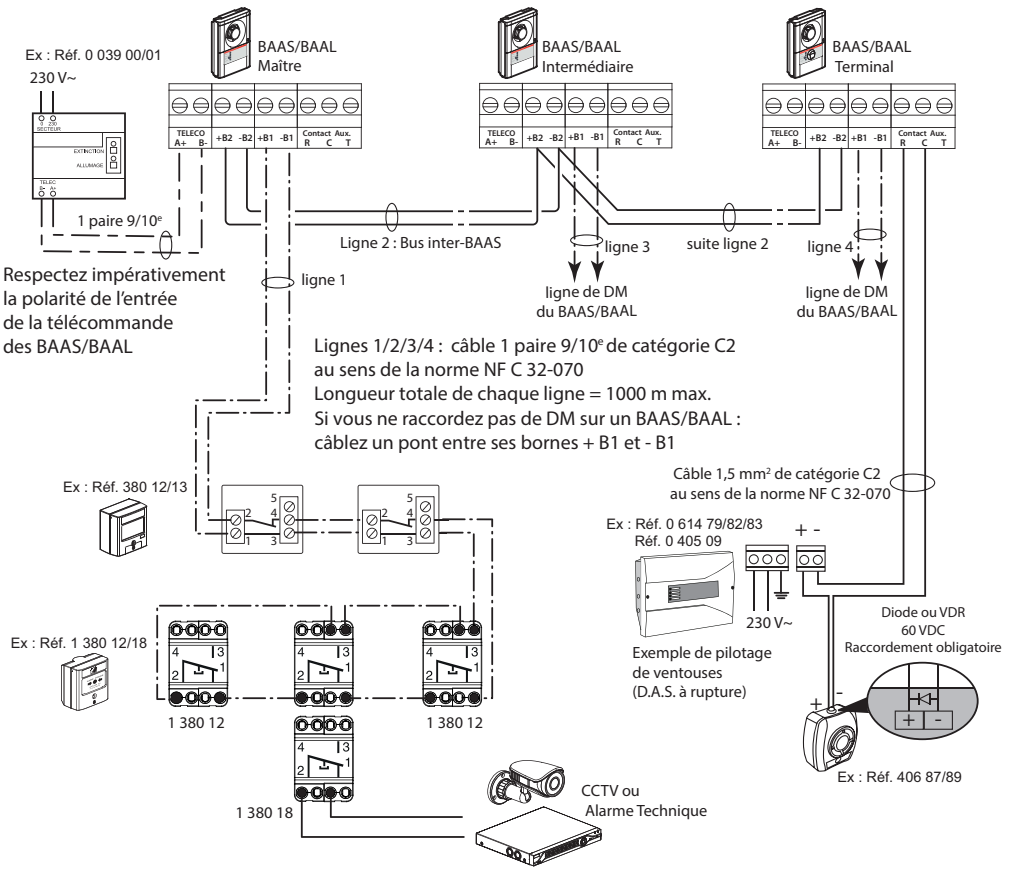
- Raccordez la ligne Bus inter BAAS aux borniers B2 des BAAS/BAAL
- Raccordez la télécommande obligatoirement sur le BAAS/BAAL Maître

--> Schéma général :



Choisir le mode de fonctionnement (suite)

--> Raccorder les BAAS/BAAL en mode A : au minimum 2 BAAS/BAAL et au maximum 64 BAAS/BAAL



Sur charge inductive, protégez obligatoirement le contact du relais «Contact Aux.» par une diode de roue libre ou une VDR (varistance) 60 VDC.

Pour les deux modes d'installation :

Vous pouvez raccorder sur le contact auxiliaire de chaque BAAS/BAAL :
- Un asservissement (optionnel)
- Un report de signalisation
- Des éléments de sécurité (coupure sonorisation, mise en service de l'éclairage normal, portes coupe feu, ...) à l'exception des moyens de lutte contre l'incendie

Le relais change d'état dès l'actionnement d'un DM

	Veille	Alarme	Etat neutre
Contact auxiliaire	R T C	R T C	R T C

Respectez les valeurs suivantes :
- Tension de commutation max. : 48 V
- Courant de coupure : 2 A
- Pouvoir de coupure : 48 VA

Exemple : courant de coupure de 1,7 A sous 27 V

Mode B

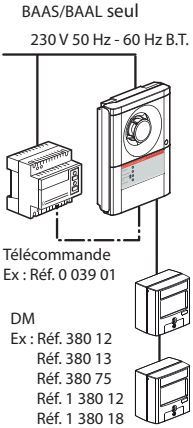
Appliquez ce mode dans les cas suivants :

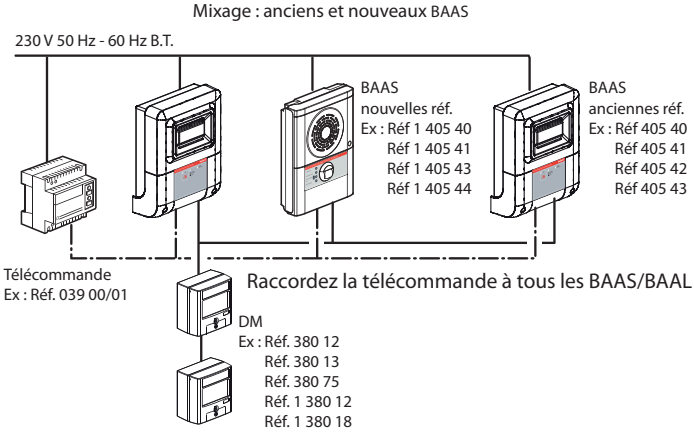
- Vous réalisez l'extension d'une ancienne installation, 64 BAAS/BAAL max.
- Vous remplacez un ancien BAAS (réf. 405 40 / 41 / 42 / 43), 64 BAAS/BAAL max.
- Vous installez un BAAS/BAAL unique

Pour réaliser l'installation :

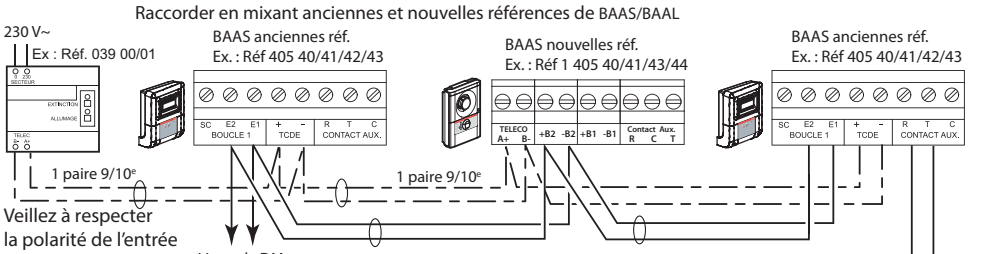
- Raccordez une seule ligne de DM sur l'ensemble des BAAS/BAAL : pas de Bus inter-BAAS
- Configurez le mode B : positionnez les commutateurs de S1 comme suit :

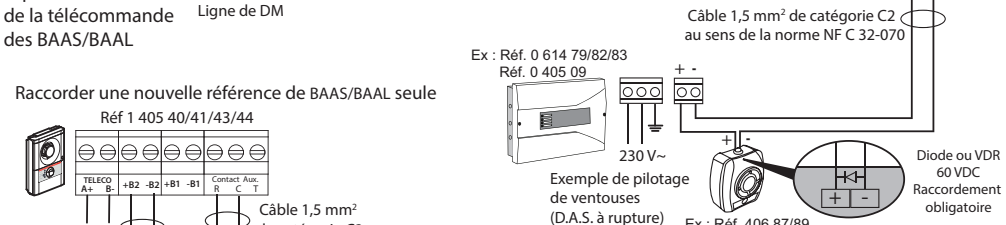
--> Schéma général :

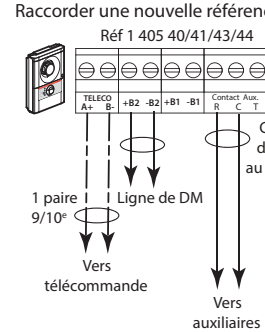




--> Raccorder les BAAS/BAAL en mode B







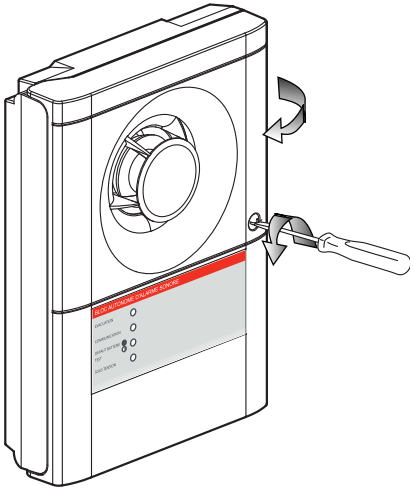
Pour ces deux types de raccordements :

- Ligne de DM : câble 1 paire 9/10e de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070
- Longueur totale de la ligne de DM = 1000 m max.
- Veillez à ne pas raccorder de DM sur le bornier B1 des nouvelles références de BAAS/BAAL

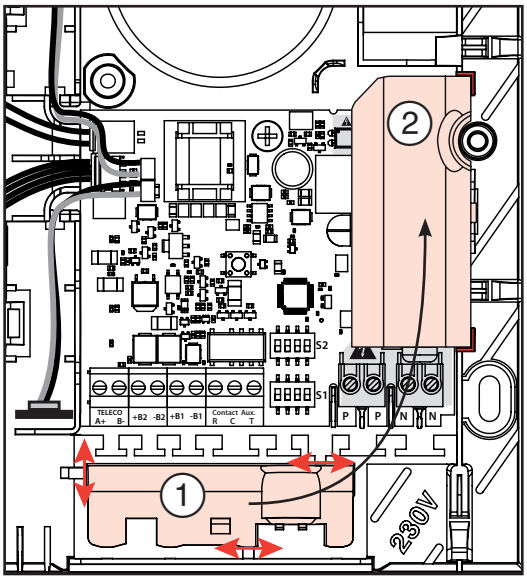
Sur charge inductive, protégez obligatoirement le contact du relais «Contact Aux.» par une diode de roue libre ou une VDR (varistance) 60 VDC.

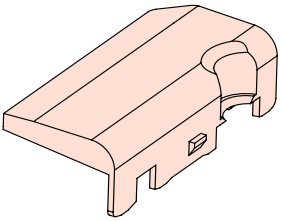
Installer

A - Ouvrir le BAAL/BAAS



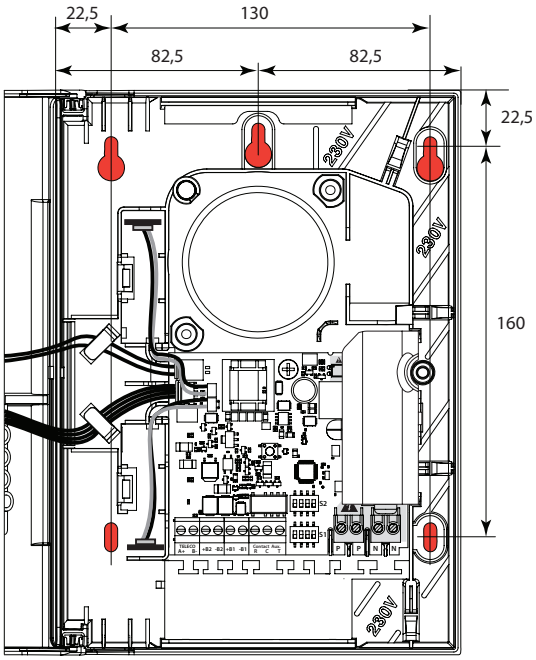
B - Mettre l'accessoire de protection 230 V~ en place





Mettez le capot en place pour la protection contre les chocs électriques :
1- Coupez les ergots de l'accessoire à ras : ①
2- Glissez l'accessoire dans les rainures dédiées : ②

C - Mettre le socle en place

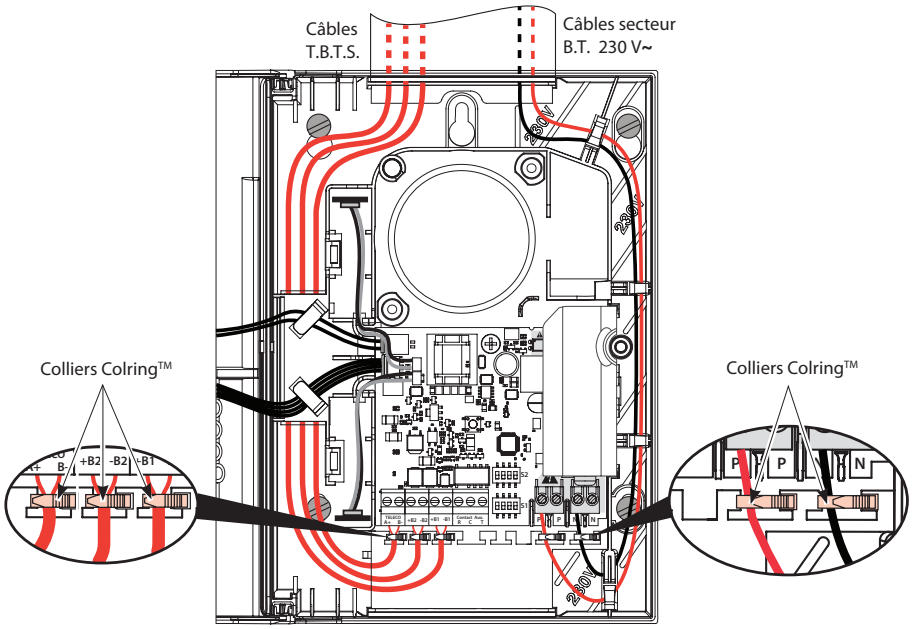


En cas de remplacement d'un produit de l'ancienne génération, vous pouvez réutiliser les anciens points de fixation.

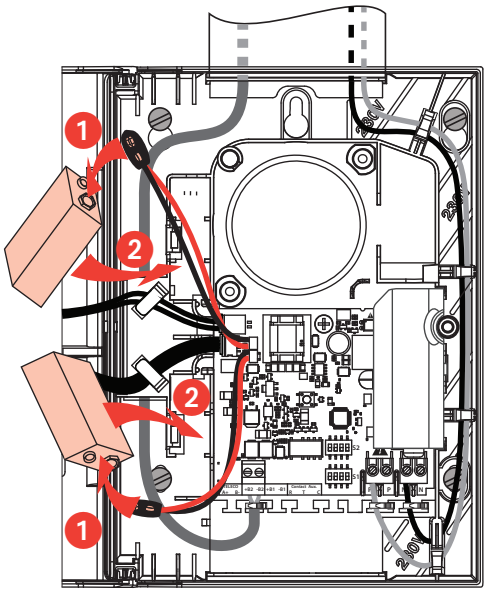
D - Passer les câbles :

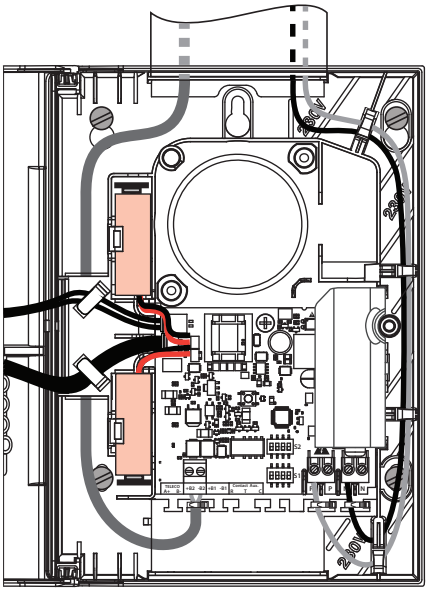
Séparez les câbles T.B.T.S. des câbles secteur B.T.

Exemple de passage des câbles par le haut :



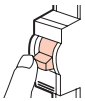
E - Connecter les batteries



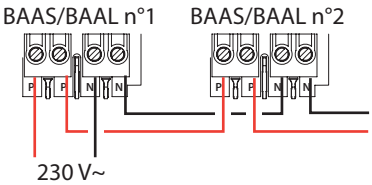


F - Raccorder le secteur

- Réalisez l'installation conformément aux exigences de la NF C15-100 :
  - Alimentation secteur 230 V~ B.T.
  - Câble : 1,5 mm²
  - Parafoudre de protection: cf. catalogue général Legrand
  - Dispositif de sectionnement : disjoncteur bipolaire



- Assurez-vous de raccorder le secteur correctement, les borniers ont 2 entrées phase et 2 entrées neutre



Configurer

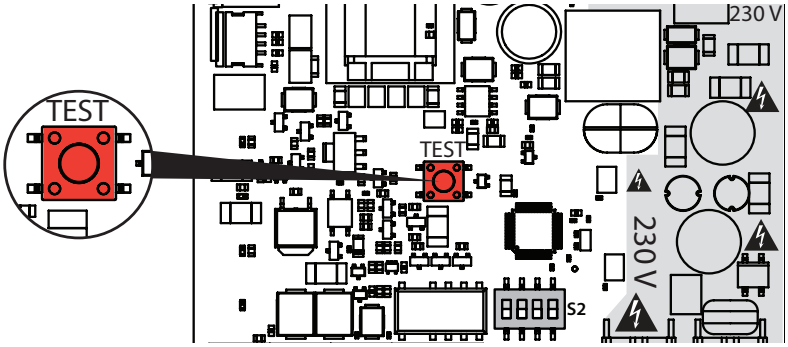
Mettez totalement hors tension le BAAS/BAAL (secteur et batteries) pour permettre la prise en compte de la modification de configuration.

Dipswitch S2	Contacts	1	2	3	4
ON OFF 1 2 3 4 S2	Avec message	OFF			
	Sans message	ON			
	Message en français		OFF		
	Message en français et anglais		ON		
BAASL Ma-Me Réf. 1 405 43	Séquence message : message puis alarme générale			OFF	
	Séquence message : alarme générale pendant 10 secondes suivi du message puis alarme générale			ON	

Dipswitch S1	Contacts		1	2	3	4
ON OFF 1 2 3 4 S1	Niveau son normal 90 dB à 2 m		OFF			
	Niveau son atténué ≤77 dB à 2 m (ex : installation dans les sanitaires)		ON			
	Avec Flash (pour BAASL)			OFF		
	Sans Flash (pour BAASL)			ON		
	Mode A	BAAS/BAAL Maître sur le bus, obligatoirement le premier de la ligne			ON	OFF
		BAAS/BAAL Terminal sur le bus, obligatoirement le dernier de la ligne			OFF	ON
		BAAS/BAAL Intermédiaire, entre les BAAS/BAAL Maître et Terminal			OFF	OFF
	Mode B	BAAS/BAAL seul ou mixé avec BAAS/BAAL ancienne génération			ON	ON

Tester

- Pour passer en mode en/hors test au niveau d'un BAAS/BAAL, appuyez sur le bouton poussoir situé sur la carte, à l'intérieur du produit
- En mode test, si vous activez un DM, le son d'évacuation est déclenché pendant 10 secondes au lieu de 5 minutes



- En mode test, si pendant 30 minutes vous n'activez pas un DM, le BAAS/BAAL sort du mode test

Mettre le BAAS en service et en test

1- Mettre en service

Les BAAS/BAAL sont hors tension (secteur absent, batteries non connectées).
1- Assurez-vous qu'aucun des DM n'est déclenché et que leur câblage est correct
2- Vérifiez sur chacun des BAAS/BAAL que la configuration des dipswitchs est correcte, et tout particulièrement les dipswitchs S1-3 et S1-4
3- Mettez sous tension
3a- Dans le cas d'une installation fonctionnant en mode A :
--> Mettez l'installation sous tension secteur sans connecter les batteries.
Le voyant jaune «DEFAUT BATTERIE / TEST» s'allume en fixe.
Si un voyant «COMMUNICATION» est allumé ou si un ou des BAAS/BAAL partent en alarme :
a- Coupez l'alimentation secteur de l'installation
b- Vérifiez le câblage du Bus inter BAAS, corrigez si nécessaire
c- Vérifiez la configuration des dipswitchs de chacun des BAAS/BAAL de l'installation, corrigez si nécessaire
d- Remettez l'installation sous tension secteur
---> Si un voyant «COMMUNICATION» est allumé, recommencez la procédure
---> Si tous les voyants «COMMUNICATION» sont éteints :
- Coupez l'alimentation secteur de l'installation
- Connectez les batteries de chacun des BAAS/BAAL
- Remettez l'installation sous tension secteur
Le voyant vert «SOUS TENSION» s'allume en fixe.
e- Testez l'installation
3b- Dans le cas d'une installation fonctionnant en mode B :
a- Connectez les batteries de chacun des BAAS/BAAL
b- Mettez l'installation sous tension secteur
Le voyant vert «SOUS TENSION» s'allume en fixe.
4- Testez l'installation

2- Tester l'installation

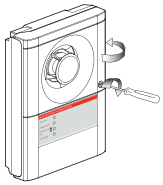
Manipulation	Vérifications
Passez en mode test : appuyez sur le bouton TEST de l'un des BAAS/BAAL	- En mode A le voyant jaune «DEFAUT BATTERIE / TEST» de tous les BAAS/BAAL clignote - En mode B seul le voyant jaune «DEFAUT BATTERIE / TEST» du BAAS/BAAL concerné clignote
L'absence d'activation d'un DM pendant 30 mn provoque la sortie du mode test.	
Actionnez un DM	- Tous les BAAS/BAAL partent en alarme générale pendant 10 secondes - Sur tous les BAAS/BAAL : - Le voyant rouge «FEU» s'allume en fixe - Le contact auxiliaire change d'état - Au bout des 10 secondes, arrêt de l'alarme, le voyant rouge «FEU» clignote
Réarmez le DM	Sur tous les BAAS/BAAL : - Le voyant rouge «FEU» s'éteint - Le contact auxiliaire revient à son état initial
Répétez les deux étapes précédentes pour chaque DM	
Sortez du mode test : - En mode A, appuyez sur le bouton TEST d'un BAAS/BAAL - En mode B, appuyez sur le bouton TEST du BAAS/BAAL depuis lequel vous avez activé le mode test	Le voyant jaune «DEFAUT BATTERIE / TEST» s'éteint. Le mode test est terminé.

3- Tester la télécommande

Manipulation	Vérifications
Coupez l'alimentation secteur	Quelques secondes après le voyant vert «SOUS TENSION» des BAAS/BAAL clignote.
Testez la télécommande : Appuyez sur le bouton «EXTINCTION» du coffret de télécommande	Le voyant vert «SOUS-TENSION» des BAAS/BAAL s'éteint.
Remettez l'alimentation secteur	Le voyant vert «SOUS-TENSION» des BAAS/BAAL s'allume en fixe.

Mettre l'installation en service

1- Fermez le BAAS/BAAL



2- Mettez sous tension : 230 V ~

3- Laissez charger la batterie impérativement pendant 30 heures
L'autonomie de la batterie est de 12 heures en veille plus 5 minutes d'alarme générale.

Intervenir en cas de défaut de fonctionnement

Anomalie	Cause	Intervention
Tous les voyants sont éteints.	Le produit n'est pas alimenté.	Vérifiez l'alimentation secteur.
Le voyant vert «SOUS TENSION» clignote.	Le BAAS/BAAL n'est pas raccordé au secteur.	1- Vérifiez la présence du secteur sur les bornes du BAAS/BAAL 2- Vérifier l'état du disjoncteur
Le voyant jaune «DEFAUT BATTERIE / TEST» et le voyant vert «SOUS TENSION» sont allumés en fixe.	La (ou les) batterie(s) est (sont) déchargée(s) ou défectueuse(s).	1- Attendez quelques heures que la (ou les) batterie(s) se recharge(nt) 2- Si le défaut persiste, changez la (ou les) batterie(s)
- Le voyant jaune «DEFAUT BATTERIE / TEST» est fixe - Le voyant vert «SOUS TENSION» est éteint	La (ou les) batteries(s) est (sont) absente(s) ou mal connectée(s).	Vérifiez la présence et les connexions de la (ou des) batterie(s).
Après la diffusion d'une alarme de 5 minutes, le voyant «EVACUATION» rouge clignote.	Fin d'alarme et DM non réarmé.	Réarmez les DM.
En mode A : - Le système part en alarme - Le voyant «COMMUNICATION» des BAAS/BAAL clignote	La ligne Bus inter-BAAS est coupée.	Vérifiez le câblage du Bus inter-BAAS.
Le voyant vert «SOUS TENSION» des BAAS/BAAL ne s'éteint pas lors de l'arrêt par la télécommande.	Télécommande défectueuse ou mauvais câblage entre la télécommande et le système BAAS/BAAL.	- Vérifiez le câblage et la polarité de liaison entre les BAAS/BAAL et le coffret de télécommande - Assurez-vous, en mode A, que la télécommande est reliée au BAAS/BAAL Maître uniquement

Maintenance

Remplacement des batteries

1- Mettez tous les BAAS/BAAL hors tension (230 V~)
2- Sur la télécommande : Appuyez sur le bouton extinction
3- Ouvrez le BAAS/BAAL
4- Remplacez la (ou les) batterie(s) par une (des) batterie(s) de même référence, Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques».
5- Mettez au rebut la (ou les) batterie(s) usagée(s) selon les instructions de recyclage en vigueur
6- Fermez le BAAS/BAAL
7- Mettez sous tension (230 V~) tous les BAAS/BAAL
8- En mode A, vérifiez que le voyant jaune «COMMUNICATION» du BAAS/BAAL Maître s'éteint au bout de quelques secondes