

# XL<sup>3</sup> 4000

## choix des équipements pour montage sur rail et platine

| Appareil   | Version   | Position    | Configuration                            | Raccordement                             | XL <sup>3</sup> 4000 - 24 modules |                        |                               |                        | XL <sup>3</sup> 4000 - 24 modules |                 |                 |                 | XL <sup>3</sup> 4000 - 36 modules |                            |                     |                 |          |   |
|--|---|-------------|--|--|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------|----------|---|
|  |   |             |  |  | Rehausse                          | Dispositif de fixation | Platine                       |                        | Plastron métal                    |                 |                 |                 | Dispositif de fixation            | Platine                    | Plastron métal      |                 |          |   |
|  |   |             |  |  |                                   |                        |                               |                        | Haut. (mm)                        | 1/4 de tour     | Vis             | Serrure         |                                   |                            | Haut. (mm)          | Vis             | Serrure  |   |
| <b>MONTAGE SUR RAIL MODULAIRE</b>                                      |   |             |  |  |                                   |                        |                               |                        |                                   |                 |                 |                 |                                   |                            |                     |                 |          |   |
| DX <sup>3</sup> < 63 A   |   | verticale   |  |  | -                                 | 0 206 01               | -                             |                        | 150                               | <b>0 208 00</b> | <b>0 209 00</b> | -               | 0 206 51                          | -                          | 150                 | <b>0 209 50</b> | -        |   |
| DX <sup>3</sup> < 63 A   |   | verticale   |  |  | -                                 | 0 206 01               | -                             |                        | 200                               | <b>0 208 01</b> | <b>0 209 01</b> | -               | 0 206 51                          | -                          | 200                 | 0 209 51        | -        |   |
| Vistop 63 à 160 A  | modulaire   | verticale   |  |  | -                                 | 0 206 01               | -                             |                        | 200                               | <b>0 208 01</b> | <b>0 209 01</b> | -               | 0 206 51                          | -                          | 200                 | 0 209 51        | -        |   |
| <b>MONTAGE SUR PLATINE</b>   |   |             |  |  |                                   |                        |                               |                        |                                   |                 |                 |                 |                                   |                            |                     |                 |          |   |
| DPX <sup>3</sup> 160<br>(Panachage possible avec DPX <sup>3</sup> 250) | fixe  | verticale   | sans commande motorisée latérale         | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 11 + <b>4 210 71/73</b> |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | 0 206 61 + <b>4 210 71</b> | 300                 | 0 209 60        | -        |   |
|  |   |             | avec commande motorisée latérale         | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 11 + 4 210 68           |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | 0 206 61 + 4 210 68        | 300                 | 0 209 60        | -        |   |
|  |   |             | sans commande motorisée frontale         | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 207 90               | 0 207 49                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | 0 207 61                          | 0 207 49                   | 300                 | 0 209 60        | -        |   |
|  |   |             | avec commande motorisée frontale         | avant ou arrière                         | -                                 | 0 207 90               | 0 207 49                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | 0 207 61                          | 0 207 49                   | 300                 | 0 209 60        | -        |   |
|  |   |             | avec commande rotative directe           | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 08 + <b>4 210 71/73</b> |                        | 300                               | 0 208 05        | 0 209 05        | -               | -                                 | -                          | -                   | -               | -        | - |
|  |   |             |  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 207 90               | 0 207 49                      |                        | 300                               | 0 208 05        | 0 209 05        | -               | 0 207 61                          | 0 207 49                   | 300                 | 0 209 65        | -        |   |
|  |   |             | inverseur de sources manuel              | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 11 + 4 210 58           |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               | -        |   |
|  |   |             |  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 206 63               | 0 206 71                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               | -        |   |
|  |   |             | inverseur de sources motorisé            | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 13 + 4 210 58           |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               | -        |   |
|  |   |             |  | avant ou arrière                         | -                                 | 0 206 63               | 0 206 71                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               | -        |   |
|  |   |             | horizontale                              | -  | avant                             | -                      | -                             | 0 206 15               |                                   | 150             | 0 208 13        | 0 209 13        | -                                 | -                          | -                   | -               | -        | - |
|  |   |             |  | avec ou sans commande motorisée frontale | avant ou arrière                  | -                      | -                             | 0 207 94               |                                   | 150             | 0 208 13        | 0 209 13        | -                                 | -                          | -                   | -               | -        | - |
|  | extractible   | verticale   | avec ou sans commande motorisée frontale | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 207 91               | 0 207 59                      |                        | 400                               | -               | -               | 0 212 11        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             | avec commande rotative directe           | avant ou arrière                         | -                                 | 0 207 91               | 0 207 59                      |                        | 400                               | -               | -               | 0 212 08        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             | inverseur de sources manuel ou motorisé  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 206 69               | 0 206 81                      |                        | 400                               | -               | -               | 0 212 11        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   | horizontale | avec ou sans commande motorisée frontale | avant ou arrière                         | -                                 | -                      | 0 207 95                      |                        | 200                               | -               | -               | 0 212 13        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  | DPX <sup>3</sup> 250<br>(Panachage possible avec DPX <sup>3</sup> 160 magnétothermique) | fixe        | verticale                                | sans commande motorisée latérale         | avant                             | -                      | -                             | 0 206 11 + 4 210 72/74 |                                   | 300             | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -                                 | -                          | 0 206 61 + 4 210 72 | 300             | 0 209 60 | - |
|  |   |             |  | avec commande motorisée latérale         | avant                             | -                      | -                             | 0 206 11 + 4 210 69    |                                   | 300             | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -                                 | -                          | 0 206 61 + 4 210 69 | 300             | 0 209 60 | - |
| sans commande motorisée frontale                                       |   |             |  | avant ou arrière                         | -                                 | 0 207 90               | 0 207 64                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | 0 207 61                          | 0 207 49                   | 300                 | 0 209 60        | -        |   |
| avec commande motorisée frontale                                       |   |             |  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 207 90               | 0 207 64                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | 0 207 61                          | 0 207 49                   | 300                 | 0 209 60        | -        |   |
| avec commande rotative directe   |   |             |  | avant                                    | 0 207 50                          | -                      | 0 206 08 + 4 210 72/74        |                        | 300                               | 0 208 05        | 0 209 05        | -               | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             |  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 207 90               | 0 207 64                      |                        | 300                               | 0 208 05        | 0 209 05        | -               | 0 207 61                          | 0 207 49                   | 300                 | 0 209 65        | -        |   |
| inverseur de sources manuel  |   |             |  | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 11 + 4 210 58           |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             |  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 206 63               | 0 206 73                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
| inverseur de sources motorisé  |   |             |  | avant                                    | -                                 | -                      | 0 206 13 + 4 210 58           |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             |  | avant ou arrière                         | -                                 | 0 206 63               | 0 206 73                      |                        | 300                               | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -               | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
| horizontale  |   |             |  | -  | avant                             | -                      | -                             | 0 206 17               |                                   | 200             | 0 208 17        | 0 209 17        | -                                 | -                          | -                   | -               | -        |   |
|  |   |             |  | avec ou sans commande motorisée frontale | avant ou arrière                  | -                      | -                             | 0 207 96               |                                   | 200             | 0 208 17        | 0 209 17        | -                                 | -                          | -                   | -               | -        |   |
| extractible  |   | verticale   | avec ou sans commande motorisée frontale | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 207 91               | 0 207 69                      |                        | 400                               | -               | -               | 0 212 11        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             | avec commande rotative directe           | avant ou arrière                         | -                                 | 0 207 91               | 0 207 69                      |                        | 400                               | -               | -               | 0 212 08        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   |             | inverseur de sources manuel ou motorisé  | avant ou arrière                         | 0 207 50                          | 0 206 69               | 0 206 83                      |                        | 400                               | -               | -               | 0 212 11        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
|  |   | horizontale | avec ou sans commande motorisée frontale | avant ou arrière                         | -                                 | -                      | 0 207 97                      |                        | 200                               | -               | -               | 0 212 13        | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |
| DPX-IS 250   |   | fixe        | verticale                                | appareil seul centré                     | avant ou arrière                  | -                      | -                             | 0 206 05               |                                   | 300             | 0 208 10        | <b>0 209 10</b> | -                                 | -                          | 0 206 55            | 300             | 0 209 60 | - |
|  |   |             |  | 1 ou 2 appareils                         | avant ou arrière                  | -                      | -                             | 0 206 05               |                                   | 300             | 0 208 06        | 0 209 06        | -                                 | -                          | 0 206 55            | 300             | 0 209 60 | - |
|  | horizontale   |             | appareil seul                            | avant ou arrière                         | -                                 | -                      | 0 206 18                      |                        | 300                               | -               | 0 209 18        | -               | -                                 | -                          | -                   | -               |          |   |